



Dokumentation Beiträge STEK-Workshop & Online Dialog

"Mobilität & Verkehr" - Beiträge auf dem Plan

Lfd. Nr.	Titel	Beitragstext	Kommentar Stadt Ingelheim
1	Keine weitere Autobahnanschlussstelle	Die Schaffung einer weiteren Autobahnanschlussstelle widerspricht dem gesellschaftlichen Ziel, den Individualverkehr zu reduzieren. Wir dürfen keine weiteren Ressourcen zum Ausbau der Autoinfrastruktur verschwenden und sollten diese lieber in den Ausbau des ÖPNV stecken.	Das Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsanbindungen' wird unterstützt. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden. Keine Anpassung des STEK.
2	Alle Parkplätze mit PV überdachen	Alle Parkplätze und Parkhäuser sollen mit PV überdacht werden. Wir müssen jede versiegelte Fläche in der Stadt nutzen, um nachhaltigen grünen Strom zu erzeugen. Außerdem wirkt die schattenspendende Funktion von überdachten Parkplätzen der innerstädtischen Aufheizung entgegen.	Wird im Ziel 'Gewerbe und Arbeiten - Nachhaltige Gewerbeflächenentwicklung' abgebildet. Keine Änderung des STEK erforderlich.
3	Parkplätze reduzieren	Es dürfen keine weiteren Flächen zum Abstellen von PKW verschwendet werden, vorhandene Parkplätze müssen reduziert werden damit der Kohlenstoffbasierte Individualverkehr nicht länger gefördert wird. Die freiwerdenden Flächen sollen auf vielfältige Weise der Öffentlichkeit zurückgegeben werden, z.B. durch Schaffung von: - Grünflächen - Fahrradwegen - Sitzgelegenheiten - Fahrradabstellmöglichkeiten	Wird im Ziel 'Gewerbe und Arbeiten - Sparsamer Umgang mit Grund und Boden' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
4	Reduzierung der Belastung durch den Autoverkehr	Parkdruck und Durchgangsverkehr sind eine starke Belastung für Heidesheim, das muss bei der Wohnflächenentwicklung unbedingt berücksichtigt werden. Daher sollen neue Quartiere primär autofrei entwickelt werden. Die Grundlagen für eine gute Anbindung sind z.B. durch den Bahnhof und die Fahrradstraße nach Ingelheim gegeben aber noch ausbaufähig. Wichtige Punkte sind noch: - Radfahren in der Stadt muss sicherer werden, die Mainzer Straße ist eine Gefahrenquelle für Radfahrende. - Ein flächendeckendes Carsharing-System soll eingerichtet werden. - Nahversorger müssen gezielt in Heidesheim angesiedelt werden, damit alle Erledigungen im Ort innerhalb von 15 Minuten Fußweg erledigt werden können.	Wird in den Zielen 'Mobilität und Verkehr - Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Wohnen und Versorgung - Stadt der kurzen Wege und Sicherung der Grundversorgung' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
5	Turnierstraße zur Gemeindestraße abstufen und Tempo 30	Turnierstraße zur Gemeindestraße herabstufen und Tempo 30 Auch hier mache ich noch einmal den Post. Getan hat sich seit Jahren immer noch nichts. Ein Armutszeugnis für die Stadt Ingelheim. Bitte endlich die Turnierstraße in ihrer Eigenschaft als Landesstraße zur Gemeindestraße abstufen, die Ost-West-Umgehung zur Landesstraße aufstufen und dann Anordnung von Tempo 30 auf der Turnierstraße, damit endlich die Umgehungsstraße mehr genutzt wird, der Verkehr aus der Stadt weitestgehend rausgehalten und die Straße sicherer für Fahrradfahrer wird. Die Turnierstraße wurde auch im Verkehrsentwicklungsplan Ingelheim 2020 als deutlich hohe Gefahrenquelle für Fahrradfahrer identifiziert. Der Straßenabschnitt wird von vielen Fahrradfahrern genutzt. Ein Radfahrstreifen oder Radweg existiert ebenfalls nicht.	Es liegt kein Verkehrsentwicklungsplan 2020 vor (Verkehrsentwicklungsplan 2040 wird aktuell erstellt), lediglich eine eine Befragung zum Fuß- und Radverkehr. Die Abstufung wird bereits vorbereitet - Gespräche mit dem zuständigen LBM (Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz) laufen. Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
6	Keine weitere AB Anschluss-Stelle	ein weiterer AB Anschluss fördert den individuellen motorisierten Verkehr (egal, ob Verbrenner oder elektrisch) und führt zu noch mehr Blech in der Stadt. Alles, was bequemer mit dem eigenen Fahrzeug zu erreichen ist, schadet dem Ausbau und der Nutzung der Öffentlichen Verkehrsmittel. Menschen sind in der Regel bequem, machen wir also den ÖPNV zur bequemsten Mobilitätsalternative.	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsanbindungen' abgebildet. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden. Keine Anpassung des STEK.
7	Fahrradstraße Rinderbachstraße	Zur Verbesserung der Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs sollte die Rinderbachstraße als Fahrradstraße ausgewiesen werden.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird grundsätzlich im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
8	L422 Ausbau	Die Anbindung des für die Pendler Ingelheims wichtige Autobahnanschluss Ingelheim Ost über die L422 soll ausgebaut und die Fahrbahndecke saniert werden. Die Kapazität der L422 reicht nicht mehr aus. Langsam fahrende Fahrzeuge können bei Stoßzeiten nicht überholt werden und führen zu Rückstaus. Das soll durch den Ausbau verhindert werden.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
9	Radweg an der L419 zwischen Wackernheim und Ingelheim	Ein Radweg soll an der L419 zwischen Wackernheim und Ingelheim gebaut werden. Es ist zu gefährlich als Radfahrer auf der L419 zu fahren.	Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Die Planung des Radweges wird bereits vorbereitet.

10	Linksabbiegerspur L419 Höhe alter Sportplatz Wackernheim	Es soll eine Linksabbiegerspur auf der L419 Höhe alter Sportplatz Wackernheim gebaut werden. Linksabbieger, die von Ingelheim kommend zum Schützenhaus Kyffhäuser Kameradschaft abbiegen wollen, gefährden sind und andere Verkehrsteilnehmer.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
11	Hauptstraße L428 verkehrsberuhigt ausbauen. Ortseingänge mit Blitzern versehen anstelle weiterer baulicher Maßnahmen.	Um die 9000 Fahrzeuge täglich. Viele zu schnell und zu laut, besonders in den Nachtstunden! LKW Verkehr ab 5.00 Uhr, die mit mehr als 50 km/h ins Ort einfahren und kaum langsamer werden. Unzureichende Maßnahmen zur Geschwindigkeitsregulierung! Seit Jahren keine gebührenpflichtigen Messungen der zu schnell fahrenden Autos. Gott sei Dank, eine Drückampel, die eine halbwegs sichere Querung ermöglicht. Wann geschieht hier endlich etwas?	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
12	Wegeverbindung zwischen Honigstraße und Georgenflur (Heidesheim) herstellen	In der nördlichen Verlängerung der Honigstraße gibt es keine Quermöglichkeit (Unter- oder Überführung) zu den Bahngleisen. Hier wäre eine Wegeverbindung für Fußgänger, Radfahrer etc. hilfreich. Die weiter östlich gelegene Lahnstraße mit der Unterführung ist als Nutzung für Fußgänger und Radfahrer gefährlich. Die nächste westlich gelegene Option in Verlängerung der Burgstraße ist räumlich mitunter zu weit gelegen.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird grundsätzlich im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
13	Süd-Ost-Umgehung	erhebliche Entlastung der L428 und der Innenstadt, wenn sämtliche Verkehre aus Ober-Ingelheim und aus dem Selztalbereich in Richtung Mainz und umgekehrt über eine Süd-Ost-Umgehung geleitet werden	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsverbindungen' abgebildet. Weitere Umgehungsstraßen werden nicht unterstützt. Redaktionelle Anpassung des STEK.
14	Fahrradweg	restlicher Fahrradweg asphaltieren	Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
15	Ortsausfahrt Am Mühlborn	die Ortseinfahrt bzw. Ausfahrt Am Mühlborn muss erheblich entschärft werden. Ortseingangsschild direkt an der L428. Tempo 50 bis zur Selzbrücke. bzw. bis zur Tempo 30-Zone. Permanente Geschwindigkeitskontrolle.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
16	Kreisverkehr Am Mühlborn / L428	Umbau der Anschlussstelle Am Mühlborn an die L428. Kreisverkehr mit Fuß / Fahrradüberweg. Fuß / Fahrradüberweg bis zum Ortseingang zur Selzbrücke führen.	Wird grundsätzlich im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
17	Fuß / Radweg	zwischen Wohngebiet Kiedricher Straße und Kreuzung Rheinstraße / L420 einen Fuß / Radweg herstellen	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird grundsätzlich im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
18	Fuß / Radweg	entlang des Neuwegs bis zur L428 einen Fuß / Radweg vorsehen	Planungsrecht besteht, aber der Grunderwerb gelingt nicht. Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
19	Neue Bahnbrücke (für Radfahrer und Fußgänger)	Parallel zur bestehen Bahnbrücke der Binger Straße (Boehringer Umgehung) sollte eine separate Bahnbrücke für Radfahrer und Fußgänger errichtet werden. Das entlastet die bestehende Brücke, man hätte weiteren Platz für eine zusätzlich Fahrspur und würde bei einem Neubau den Radfahrer und Fußgänger-Verkehr nicht beeinträchtigen.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird grundsätzlich im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
20	Zone 30 - Binger Straße und Römer-/ Oberdorfstraße	Die Durchfahrtstraßen in Heidesheim sollten alle mit Tempo 30 geregelt werden. Das erhöht der Lärmschutz und die Sicherheit.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet
21	Verbindung des Radweges nach Heidesheim Bingerstraße	Wir benötigen sichere Fahrradwege in Heidesheim. Eine Verbindung von der Pendlerroute in den Ort ist wichtig. Der Radweg darf nicht abbrechen, sondern es braucht sichere Fahrradwege auch innerorts.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
22	Schallschutz für die Bahngleise	Wann kommt endlich ein wirksamer Schallschutz für die viel befahrene Bahnstrecke in Heidesheim. Auch wenn es auf dem Damm baulich schwer scheint, vielleicht tut es ja auch eine Nummer kleiner, also 50 cm hohe Schallwände rechts und links der Bahngleise, die eine nicht so feste Verankerung benötigen, aber den Schall diagonal nach oben - hörbar - ablenken	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
23	Endlich max. 30 Km/h für die Hauptdurchgangsstraßen	Statt endlos nach "geeigneten" Straßen für Fahrradwege zu suchen, was in der engen Ortslage in Heidesheim sowieso nie in Sicht kommen wird, kann man die Höchstgeschwindigkeiten auf 30 Km/h begrenzen. Damit ist den Fahrradfahrern - und den Autofahrern - schnell und am meisten gedient	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
24	Ausschilderung der Pendler - Radroute - vollständig	Nach den hervorragenden baulichen Umsetzungen rund um Heidesheim: Wann wird die Pendler-Radrouten endlich auf dem ganzen Weg von Bingen bis Mainz mit den entsprechenden Schildern ausgestattet. Das wäre für Ingelheim doch mal eine Initiative wert, innerorts, wie auch im Kreis mit den angrenzenden Kommunen, oder? So schwer kann es doch nicht sein, "ein paar Schilder" aufzustellen. Oder doch?	Das Land Rheinland-Pfalz wird die Beschilderung 2023 vornehmen. Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.

25	Ziel: Attraktive Fuß- und Radwege zwischen Stadtteilen Titel: Überhaupt erstmal Radwege zwischen den Stadtteilen...	... über die Attraktivität kann man sich unterhalten sobald es Radwege gibt. Wer aktuell versucht von Ober- nach Nieder-Ingelheim mit dem Rad zu fahren wird in Sachen Radweg nicht fündig werden. Einzelne Maßnahmen werden wenig helfen. Konzeptionell gehören eine Neuaufteilung des Straßenraumes, Geschwindigkeitsbegrenzung und mehr Grün in eine attraktive und sichere Gestaltung der innerstädtischen Mobilität. Da wird kein Teilnehmer verdrängt oder rausgenommen, sondern Alle einbezogen.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehrs' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
26	Ziel: Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim Titel: Radwege zwischen den Stadtteilen	Wer momentan eine Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer in Ingelheim sucht wird nicht fündig werden. Das scheitert schon allein daran, dass es in einigen städtischen Bereichen keine Rad -oder Fußwege gibt. Ein zukunftsorientiertes Konzept muss eine sichere und gleichberechtigte Teilnahme aller Verkehrsteilnehmer in Ingelheim gewährleisten. Ortsteile wie Ober- und NiederIngelheim sowie das Zentrum müssen gut und sicher erreichbar sein, auch wenn man auf das Auto verzichten möchte. Damit würden auch andere schädliche Einflüsse wie Lärm, Abgase und zugeparkte Plätze verringert und sichere Wege für Kinder und Familien geschaffen.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehrs' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
27	Ziel: Keine neuen Umgehungsstraßen Titel: Stadtteile auch die Innenstadt für Durchgangsverkehr sperren	Außer für Kranke, Abholer, Beeinträchtigte	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
28	Ziel: Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim Titel: Autofreies Stadtzentrum, Tempo 30 innerorts und Sharing-Angebote	- 2040 gilt Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet. Für weite Teile des Nebenstraßennetz gilt Tempo 20 oder Schrittgeschwindigkeit bei Spielstraßen. - Das Stadtzentrum zwischen Bahnhof, Lavendelkreisel, Rhein Hessische und WBZ ist zum überwiegenden Teil für den privaten Autoverkehr gesperrt (Gartenfeld / Konrad-Adenauer-Straße bildet als Nord/Süd-Achse die Ausnahme) - auf allen städtischen Straßen, aber besonders in den Ortszentren von Ingelheim, Heidesheim und Wackernheim stehen genügend Parkmöglichkeiten für Fahrräder und Lastenräder zur Verfügung. - allen Einwohner*innen steht im Umkreis von maximal 150 Metern von ihrem Wohnsitz ein Sharing-Angebot (E-Auto und Lastenrad) zur Verfügung. - bei Veranstaltungen wie Rotweinfest, Weihnachtsmarkt etc. reisen die Besucher mit Verkehrsmittel des Umweltverbundes an. Es sind Park&Ride-Plätze an allen Ortseinfahrten mit Shuttle-Service zum Veranstaltungsgelände zu nutzen. Parksuchverkehr wird an Veranstaltungstagen vermieden. Privat-Pkw ist nur noch die Einfahrt in Wohngebiete gestattet, wenn der Fahrzeughalter einen Wohnsitz im Quartier hat - Neubauprojekte haben Sharing-Angebote integriert. Stellplätze für private Kfz werden nicht mehr angeboten.	Vielen Dank für die Visionen. Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
29	Ziel: Weiterentwicklung und Aufwertung des bestehenden Straßennetzes Titel: Innerörtliche Straßen ausschließlich für Anwohnerinnen	Alle anderen gehen zu Fuß oder nutzen Rad, ÖPNV	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehrs' grundsätzlich diskutiert und abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
30	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Innenstadt für Autoverkehr sperren	Stadt für Menschen, Fußgängerinnen ... ermöglichen. Autos bleiben draußen.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehrs' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
31	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Keinen AB-Anschluss Ingelheim Mitte	Kein zusätzlicher Flächenverbrauch für eine neue Autobahnanschlussstelle! Stärkung des ÖPNV-Netzes muss Vorrang haben.	Das Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsverbindungen' wird unterstützt. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden. Weiteres Ziel 'Ausbau und Aufwertung ÖPNV, sowie Fuß- und Radverkehr' wird abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
32	Ziel: Attraktivitätssteigerung ÖPNV, Fuß- und Radverkehr Titel: ÖPNV	Die ÖPNV-Preisgestaltung betrifft nicht nur Ingelheim. Die Fahrpreisgestaltung im deutschen ÖPNV ist ärgerlich und skandalös und macht einem wenig Lust auf diese Verkehrsmittel umzusteigen. Ein Versagen der Politik auf allen Ebenen. Siehe Kommentar vom 2.12.2022!!	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
33	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Verkehrsvermeidung	Wer heute von den Anschlussstellen Ingelheim Ost oder Ingelheim West In die Ingelheimer Mitte (auch zu Boehringer Ingelheim) will, muss das halbe Stadtgebiet durchqueren. Eine Anschlussstelle Ingelheim Mitte könnte diese innerstädtischen Verkehre verringern. Das Ausmaß sollte zumindest einmal mit einer Simulationsrechnung ermittelt werden. Diese könnte dann die Grundlage für eine Nutzen/Kostenrechnung für dieses Projekt sein.	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsverbindungen' abgebildet. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden. Keine Anpassung des STEK.

34	Ziel: Attraktive Fuß- und Radwege zwischen Stadtteilen Titel: Vorrang für Radfahrer	In den Niederlanden ist es weit verbreitet, dass Radwege, die eine Straße kreuzen, Vorrang vor den Kraftfahrzeugen haben. Das würde die Sicherheit der Radfahrer erhöhen und die Attraktivität des Radfahrens steigern.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
35	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Nulltarif und autonome Busse	Nach meinen Beobachtungen ist die Auslastung der Ingelheimer Stadtbusse überwiegend sehr gering. Entsprechend müssten auch die Einnahmeausfälle bei einem Nulltarif an allen Tagen der Woche relativ gering sein. Wenn sich die Stadt an einem Modellprojekt für autonome Busse beteiligen würde, könnten außerdem die Kosten für Busfahrer eingespart werden. Dadurch würden die Nettokosten für den Nulltarif weiter sinken. Angesichts des Busfahrer mangels bei fast allen Busunternehmen in der Region würden die eingesparten Fahrer in Ingelheim bestimmt schnell eine neue Stelle finden.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
36	Ziel: Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim Titel: Autofreie Innenstadt? Wo bleiben die Alten?	Was man sich als junger Mensch nicht vorstellen kann: Bei den meisten Menschen kommt es im Alter zur Einschränkung der Mobilität. Auch wenn man nicht im Rollstuhl sitzt, können durch Arthrose, Herzschwäche, Rückenprobleme, Osteoporose etc. auch kleine Fußwege zur Qual werden. Nicht jeder schafft es, alles mit dem Rad zu erledigen. Ich persönlich bin aus eben diesem Grund kein Freund der Fußgängerzone in der Bahnhofstraße und vielleicht nicht die Einzige. Trotz der guten Parkmöglichkeiten wird das kurze Halten am Eissalon oder der Apotheke zum "Umstand": Einfahrt in das Parkhaus, Platz suchen, Fußweg und retour. Wie kriege ich den auf dem Markt gekauften 10 Kilo-Sack Kartoffeln ins Auto? Zweimal den Weg mit geliehenem Sackkarren? Nö, dann kaufe ich woanders.	Die Ziele 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' sowie 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' sind Bestandteile des STEK. Eine Abwägung umzusetzender Maßnahmen wird in einem anderen Maßstab entschieden.
37	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: für die Zukunft planen...	und nicht fragwürdige aktuelle Bedarfe durch teure und eingreifende Massnahmen wie einen weiteren Autobahnanschluss decken müsste doch das Ziel sein! Eine klimawirksame Verkehrswende muss einen Rückgang der Verkehrsdichte mit weniger Individualverkehr und nachhaltigeren Lieferketten sein - nimmt man diese Forderung ernst und will man sie umsetzen, dann sind neue Autobahnanschlüsse kurzsichtig und Geld- und Ressourcen verschleudernd.	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden. Keine Anpassung des STEK.
38	Ziel: Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim Titel: Zu wenig ambitioniert und zukunftsfähig	Es fehlen klare Aussagen zu priorisierten Zielen für die dringend notwendige Verkehrswende, zu beklagen ist zu wenig Ehrgeiz bei der Planung. Die Gretchenfrage: Wie hältst du es mit der autofreien Stadt? bleibt unbeantwortet. In Anbetracht der hier formulierten Massnahmen verpufft der allgemein formulierte Nachhaltigkeitsanspruch, die Fußgängerzone bleibt ein Feigenblatt, die genannten "attraktivitätssteigernden" Massnahmen sind nur ein Tropfen auf den heißen Stein. Beispiel autofreies Gent: dort gibt es inzwischen rund 25000 weniger gemeldete Kfz, 1/3 weniger Unfälle, der Autoanteil ist von 55 auf 39% verringert bei verdoppeltem Radanteil. Die innerstädtische Wirtschaft hat nicht gelitten, im Gegenteil. Für ambitionierte Ziele braucht es Massnahmen mit mehr Lenkungswirkung wie innerstädt. Lieferverkehr mit Lastenrad, Pkw-Parken nur in Außenbezirken kostenpflichtig und zeitl. eng begrenzt (E-Carsharing-Autos kostenfrei), höhere Parkgebühren in Parkhäusern, Ausbau/Erweiterung der Fußgängerzone.....	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.
39	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Bahnübergang Uhlerborn	Die Schranken in Uhlerborn sind zur Hauptverkehrszeit ständig geschlossen. Eine Übergangsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer ist erforderlich.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
40	Ziel: Weiterentwicklung und Aufwertung des bestehenden Straßennetzes Titel: Sanierung Lennebergstrasse	Die Lennebergstr. in Heidesheim muss dringend saniert werden - hoffentlich vor 2040.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
41	Ziel: Anpassungen des Radverkehrsnetzes Titel: Radweg Uhlerborn Heidesheim	Eine sichere Radwegverbindung zwischen Uhlerborn und Heidesheim ist dringend erforderlich. Ebenso eine Verbindung von Uhlerborn zum Rhein.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.

42	Ziel: Attraktivitätssteigerung ÖPNV, Fuß- und Radverkehr Titel: ÖPNV ausbauen und günstiger	Aktuell kostet ein Tagesticket nach Mainz 13:00 €. Von Ingelheim nach Wackernheim zahle ich 1,75 €. Hin und zurück für 3,50 €. Tagesticket ab Wackernheim bis Mainz kostet 6,40 €. Das sind 9,90 €. Es kann doch nicht sein, dass man vor Fahrtantritt überlegen muss von wo ich ein Ticket kaufen muss und bis wo ich die App FAIRTIQ benutzen kann , bzw das ich erst eine Karte bis Wackernheim und dann eine bis Mainz kaufen muss. Solche Bedingungen sollte beim Kaufen von Tickets im Bus hinterlegt sein. Busverbindung nach Mainz sollte ausgebaut werden nur stündlich reicht nicht. Mit dem Auto komme ich preiswerter nach Mainz. Eine Direktfahrt nach Wiesbaden (mit dem Zug) sollte auch möglich sein ohne dass man hierfür für eine einfache Fahrt 1 1\2 Stunden braucht. Das geplante 49.00 € Ticket ist für Menschen, die nicht täglich fahren müssen keine Alternative.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
43	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Keine Autobahnabfahrt Mitte	Alle sprechen vom Klimafußabdruck, den jeder einzelne hinterlässt. Wie soll da eine neue Ausfahrt passen. Wir müssen weg vom Individualverkehr, es muss alles getan werden, dass der öffentlichen gefördert und ausgebaut wird. Eine neue Anschlussstelle ist doch wieder nur eine Verlagerung und keine Lösung	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte zu verbessern und das umliegende Verkehrsnetz zu entlasten. Keine Anpassung des STEK.
44	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Schnellradweg Mainz-Bingen	Wie ist hier der Stand? Wie weit in der Pendlerweg zwischen Ingelheim und Mainz?	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich. Die Umsetzung der Pendleradroute (Gebiet Ingelheim) soll 2023 abgeschlossen werden.
45	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Breitere und mehr Fahrradwege	Für Fahrten in die Innenstadt brauchen wir mehr und sichere Radwege. Aktuell ist eine Fahrt immer ein Risiko. Es wird nicht der erforderliche Abstand beim Überholen der Fahrräder gehalten, wie soll das auch gehen, wenn der 'Radfahrweg' viel zu eng ist. Die Binger Straße sollte nur noch für Busse und Fahrräder zur Verfügung stehen. Man könnte für die Belieferung der Geschäfte die Straße bis 9:00 zum Befahren freigeben. Die Radwege am Rhein sind ebenfalls zu schmal. Da ist ein aneinander vorbei fahren schon anspruchsvoll. Es gibt auch immer mehr Lastenräder, da wird es mit den engen Wegen ganz kritisch.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.
46	Ziel: Weiterentwicklung und Aufwertung des bestehenden Straßennetzes Titel: mehr Pflichtparkplätze für neue Mehrfamilienhäuser	Beim Neubau von Mehrfamilienhäusern insbesondere in alten Wohngebieten muss die Anzahl der Pflichtparkplätze erhöht werden. Es darf nicht die Möglichkeit bestehen, das man sich freikaufen kann.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
47	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Investitionen besser für Umweltverbund anstelle Individualverkehr	Mittel in den Ausbau des Umweltverbundes (zu Fuß, mit Rad und ÖPNV) als in den Individualverkehr einbringen	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.
48	Ziel: Anpassungen des Radverkehrsnetzes Titel: Pendleradweg	Es muss möglich sein mit dem Fahrrad auf sicheren Wegen nach Mainz, Wiesbaden, Bingen... zu kommen. Derzeit scheitert die Radnutzung in der dunklen Jahreszeit an zu dunklen Radwegen.	Radwegebeleuchtung im Naturschutzgebiet ist nicht zulässig. Wird grundsätzlich im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
49	Ziel: Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim Titel: Für Gesundheit, Sicherheit und ein autofreieres Strassenbild	Tempo 30 flächendeckend innerorts Anzahl der öffentlichen Parkplätze reduzieren, Gebühren für den öffentlichen Parkraum erhöhen, die Mehreinnahmen für eine Verbesserung des innerörtlichen ÖPNV verwenden, z.B. Einsatz flexibler (bestellbarer) Kleinbusse	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
50	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: fehlende Nachhaltigkeit	keine neue Anschlussstelle ! Ziel sollte doch sein, den Individualverkehr insgesamt zu reduzieren, anstatt weiter den Weg dafür frei zu machen. Neue Strassen versiegeln zudem weitere Freiflächen , die aus Gründen des Bodenschutzes aber erhalten werden sollten	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsverbindungen' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
51	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Fuß Radwege beleuchten	Aus meiner Sicht wäre es erforderlich, die wichtigsten Fuß / Radwege zwischen den Ortsteilen (z. B. Selztal-Radweg Groß-Winternheim Ingelheim, Ingelheim- Heidesheim, usw ...) nachts zu beleuchten. Das würde zur Sicherheit beitragen und den autogebundenen Verkehr verringern.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Eine Beleuchtung der Fuß- und Radwege außerorts kollidiert mit anderen Interessen. Das Anliegen wird grundsätzlich im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
52	Ziel: Weiterentwicklung und Aufwertung des bestehenden Straßennetzes Titel: Fahrradwege innerorts	Fahrradwege auf den Hauptstraßen (Bahnhofstraße, Neuweg, Binger Straße, Rheinstraße, Grundstraße ...) in Ingelheim und den Ortsteilen "fest" auf den Straßen markieren. Private Pkw sollten grundsätzlich auch auf privaten Grundstücken geparkt werden. Dann sind die Straßen und Wege frei für einen gefahrlosen Radverkehr. Immer mehr Pkw, teilweise mehrere pro Person, stellen die Straßen zu. Warum soll die Allgemeinheit für private Parkplätze aufkommen.	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.

53	Ziel: Attraktive Fuß- und Radwege zwischen Stadtteilen Titel: Verlängerung Fuß- und Radweg zwischen Heidesheim und Heidenfahrt	Der Fuß- und Radweg zwischen Heidesheim und Heidenfahrt endet an der Einmündung des Kirchenwegs in die K 18, 500 Meter vor dem Ende der K 18 bzw der attraktiven Ziele am Rhein (Rheinterrasse, Inselrhein, Badesrände, Rheinpromenade). Die Radfahrer /Fußgänger müssen die letzten Meter auf der K18 weiterfahren / weitergehen unter Gefährdung durch die anderen zahlreichen Verkehrsteilnehmer (PKW, Motorräder, Busse, Wohnwagen, Wohnmobile, Traktoren). Eine Weiterführung des Radweges bis zum Rhein ist daher dringend geboten und wünschenswert, zumal er durch einfache Baumaßnahmen parallel zur K 18 auf bestehendem Straßenbegleitgrün zu bewerkstelligen ist.	Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
54	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: AB-Anschluss schafft mehr Verkehr	Ein weiterer AB-Anschluss würde noch mehr Verkehr produzieren und die Wege in die Innenstadt verstopfen.	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte zu verbessern und das umliegende Verkehrsnetz zu entlasten. Keine Anpassung des STEK.
55	Ziel: Attraktivitätssteigerung ÖPNV, Fuß- und Radverkehr Titel: ÖPNV - Elektromobilitätund vielleicht die kostenlosen Wochenend/Nachtangebote nicht an eine mäßig gut entwickelte App verknüpfen sonder für ALLE niederschwellig verfügbar machen. Die E-Autos bzgl. der Umweltbilanz auch mal KRITISCH hinterfragen	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
56	Ziel: Attraktivitätssteigerung ÖPNV, Fuß- und Radverkehr Titel: E-Car sharing	Mit weniger stehenden Autos kann der Radverkehr und auch der ÖPNV durch weniger Hindernisse verbessert werden. Der Platz für parkende Autos kann verringert werden durch das Angebot von E-Carsharing. Ein Carsharing mit Verbrennungsmotor-Autos wird aus meiner Sicht nicht oft genutzt, weil viele Haushalte ihre privaten PKWs mit Verbrennungsmotor zur Verfügung haben und nicht am Carsharing teilnehmen, wenn die CO2 Bilanz sich dadurch nicht verbessert. Die private Anschaffung eines Elektro-Autos ist für viele zu teuer, aber mit E-Carsharing in Ingelheim können viele auf den Zweitwagen verzichten.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
57	Ziel: Weiterentwicklung und Aufwertung des bestehenden Straßennetzes Titel: Fahrradstraßen	Ich halte es für unbedingt notwendig, den Autoverkehr an Schulen und Kindergärten zu verringern, damit die Kinder und Eltern sicher die Schule bzw. Kindergärten zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen können. Zuviel Autoverkehr verhindert, dass Eltern ihre Kinder mit dem Rad oder zu Fuß hinbringen.	Wird grundsätzlich in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.
58	Ziel: Attraktive Fuß- und Radwege zwischen Stadtteilen Titel: Keine unnötigen Flächen für den Radwegebau verschwenden	Bei eine Anbindung der Ortsteile untereinander sollten bestehende (möglichst befestigte/asphaltierte) Feldwege genutzt werden. Ich finde es unerheblich, wenn dadurch nicht die kürzest mögliche Strecke erreicht wird. Ein Umweg von 500-1500m sollte eingeplant werden. Die neue Strecke soll nicht zwingend parallel zu einer Landes- oder Kreisstraße verlaufen. Auch bestehende Radwege (z.B. der Selztal-Radwanderweg) sollten genutzt und eventuell ausgebaut werden. Fragen sie einheimische, ortskundige Radfahrer (z.B. unseren Fahrradbeauftragten) nach diesen bestehenden Feldwegen.	Direkte Wege mit sozialer Kontrolle erhöhen die Akzeptanz. Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.
59	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: LKW Verkehr in Ingelheim West	Dass eine Autobahn-Anschlussstelle "Ingelheim-Mitte" fehlt ist keine Neuigkeit aber die Umsetzung lässt weiter auf sich warten. Was alleine der LKW-Verkehr durch die Fa. Boehringer Ingelheim, die nun mal in der Mitte von Ingelheim liegt, verursacht ist immens und belastet besonders die Straßen von West; hauptsächlich Rheinstraße und Binger Straße, die durch den Verkehr ins Selztal ein weiteres Verkehrsaufkommen hat. Der Verkehr ins Selztal läuft nun mal über diese beiden Straßen, eine Alternative dazu gibt es leider nicht.	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsverbindungen' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
60	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: ÖPNV verbessern	Man darf sich nicht der Illusion hingeben, dass für jeden ein gut funktionierender ÖPNV zur Verfügung stehen wird. Das wird in einem ländlichen Raum nie gelingen; da können die vom Steuerzahler aufzubringenden Gelder/Zuschüsse noch so hoch sein. Die Beispiele wie schwer es ist zeigen die aktuellen Beispiele, man muss nur die Tageszeitungen aufschlagen. Die Konsequenz ist, dass ein gewisser Anteil an Individualverkehr immer notwendig sein wird; bitte den bei den Planungen nicht vergessen.	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
61	Ziel: Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim Titel: Nicht die Verkehrsteilnehmer in zwei Klassen spalten!	In all den Vorschlägen und Kommentaren vermisse ich, dass Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer sich gleichberechtigt fühlen können. Alle Verkehrsteilnehmer sollten sich auf Augenhöhe begegnen können.	Ist in den Zielen des 'Leitbild 2035' und im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.

62	Ziel: Keine neuen Umgehungsstraßen Titel: Es wird auch in der Zukunft Individualverkehr geben	Vergessen sie bei der Planung bitte nicht, dass es auch in Zukunft Individualverkehr geben wird und tragen sie dem Rechnung. Nicht jeder Pendler, älterer Mensch oder ... kann mit dem Fahrrad sein Ziel überhaupt bzw. in angemessener Zeit erreichen. Auch der ÖPNV und e-PKWs benötigen Straßen und auch Parkplätze. Wenn man durch Verbote und Preiserhöhungen alles unattraktiv macht, dann macht man auch die Stadt selbst unattraktiv. Wenn sie sich heute das Verkehrsaufkommen in der Binger Straße (Roter Turm bis Ortsausgang in beiden Richtungen) ansehen, dann wäre eine Umgehung dieser kritischen Verkehrsader mehr als notwendig.	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
63	Ziel: Anpassungen des Radverkehrsnetzes Titel: kostenlose Lastenräder	das Entleihen und Abstellen von kostenlosen Lastenrädern sollte in allen Stadtteilen möglich sein.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
64	Ziel: Keine neuen Umgehungsstraßen Titel: Stadtteile für Durchgangsverkehr sperren	Er sollte durch geschickte Einbahnstraßenregelung für Autofahrer unattraktiv werden. Erhöhung der Parkgebühren.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
65	Ziel: Attraktivitätssteigerung ÖPNV, Fuß- und Radverkehr Titel: Fahrradwege sicher schneller und attraktiver machen	alle Bordsteinkanten entsprechend absenken, keine Führung ohne Absperrungen von Radwegen auf die Straße. Diese mindestens immer rot markieren. Fahrradabstellmöglichkeiten überall überdachen und in ausreichender Anzahl schaffen. Für Touristen E-Leihfahrräder an markanten Stellen anbieten. .	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
66	Ziel: Attraktivitätssteigerung ÖPNV, Fuß- und Radverkehr Titel: Kostenloser ÖPNV	ein kostenloser ÖPNV mit Anschluss auch an das Rhein/Main Gebiet würde einen Umstieg für alle attraktiv machen.	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
67	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Keine weitere Anschlussstelle	Keine Investitionen in den Ausbau von Individualverkehr sondern Investitionen in den ÖPNV.	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Eine Abwägung hierzu muss auf einer anderen Maßstabsebene erfolgen. Keine Anpassung des STEK.
68	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: ÖPNV ausbauen	Der ÖPNV muss ausgebaut werden. Viele Menschen wohnen in Ingelheim und arbeiten z. B. in Wiesbaden. Es kann doch nicht sein, dass man früh morgens von Ingelheim nach Wiesbaden für eine einfache Fahrt über eine Stunde (ab Bahnhof) benötigt und dann muss man noch irgendwie zum Bahnhof kommen. Dabei darf es zu keiner Verspätung der öffentlichen kommen. Die Linie 56 könnte auch öfter nach Mainz und wieder zurück fahren, wobei 13.00 € für ein Tagesticket teuer ist. Bei den Preisen fährt man mit dem Auto billiger.	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Zum Teil nicht Maßstab des STEK.
69	Ziel: Steigerung Anteil von ÖPNV, Fuß-, und Radverkehr am Verkehrsgeschehen Titel: Fuß- und Radwege verbreitern	Die Fuß- und Radwege sind oft zu schmal. Auf Fußwegen könne oft zwei Kinderwagen nicht aneinander vorbeikommen. Auf Radwegen ist ein riskoloses Überholen meist nicht möglich. Radwege, die nur auf der rechten Straßenseite genutzt werden dürfen, sind ein zweiseitiges Schwert. Sie zwingen dazu, die Straße zweimal zu überqueren, auch wenn man nur eine kurze Strecke fahren möchte.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
70	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Anschlussstelle Ingelheim-Mitte	Die neue Autobahnanschlussstelle würde die Kreuzung Konrad-Adenauer-Straße/Rheinstraße entlasten, die Häuser an der Neumühle wären jedoch massiv betroffen. Ich frage mich, wo der Platz für die Anschlussstelle sein soll.	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden. Keine Anpassung des STEK.. Ein Abwägung muss in einem anderen Maßstab erfolgen.
71	Ziel: Autobahn-Anschlussstelle Ingelheim-Mitte Titel: Keine weitere Autobahnanschlussstelle	Die Schaffung einer weiteren Autobahnanschlussstelle widerspricht dem gesellschaftlichen Ziel, den Individualverkehr zu reduzieren. Wir dürfen keine weiteren Ressourcen zum Ausbau der Autoinfrastruktur verschwenden und sollten diese lieber in den Ausbau des ÖPNV stecken.	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Das Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsanbindungen' wird unterstützt. Die Verkehrsanbindung der Gewerbestandorte sowie der Stadtmitte soll verbessert und das umliegende Verkehrsnetz entlastet werden.
72	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Trennung Fußgänger-Radfahrer auf Radwegen	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
73	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Carsharing am Herstel	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
74	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Parkplätze zu grünflächen umwandeln - weniger Parkplätze	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
75	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Bürgerbus als besonderes Mobilitätsangebot für Ältere	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.

76	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Radwegeverbindung Ingelheim-West nach Frei-Weinheim	Besteht entlang der Rheinstraße. Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
77	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Abstellplätze für Fahrräder	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
78	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Ladestationen für E-Autos	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
79	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Verkehrsberuhigung Kitas/ Schulen	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK.
80	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Engeres Haltestellennetz für Busse Abstimmung der Fahrzeiten der Busse aufeinander. Umsteiger!	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
81	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	kleinere Busse, die besser durch die Stadtteile fahren	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
82	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Parkplätze für PKWs nicht verringern	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
83	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Parkraum Winzerkeller	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
84	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Radfahweg von Frei-Weinheim an den Rhein verlängern	Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
85	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	PV-Anlagen auf allen Parkplätzen	Wird im Ziel 'Gewerbe und Arbeiten - Nachhaltige Gewerbeflächenentwicklung' abgebildet. Keine Änderung des STEK erforderlich.
86	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Parkplätze mit Photovoltaik	Wird im Ziel 'Gewerbe und Arbeiten - Nachhaltige Gewerbeflächenentwicklung' abgebildet. Keine Änderung des STEK erforderlich.
87	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Fehlende Anbindung Penny an Wohngebiete Bleichstr. + Rheinstr. (Höhe Weber-Grill) - fußläufig Frei Weinheim	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
88	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Radstraßen [Gau-Algesheim, OberIngelheim, Ingelheim-West]	Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
89	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Schleichweg nach Gau-Algesheim Der Weg zwischen Schützenhaus wird von Autofahrern (nicht nur bei gesperrter Boehringer-Brücke) als Schleichweg genutzt. Gleichzeitig ist das ein wichtiger Schulweg und touristischer Radweg. Hier sind Maßnahmen zu treffen, z.B. durch Rückbau des geteerten Wegs nördlich des Schützenhauses	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
90	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Sandweg mit Schlaglöchern von Sporkenheim nach West sicher für Radfahrer ausbauen (Schüler) -> ohne Schlaglöcher und dicke Steine	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
91	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Heidesheim Mainzerstr./ Bingerstr. Umgehungsstr. /Parallelstr. Zur Entlastung	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsverbindungen' abgebildet. Weitere Umgehungsstraßen werden nicht unterstützt. Redaktionelle Anpassung des STEK.
92	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Binderstr. Mainzerstr. Weniger Parkplätze aber Geschwindigkeitsüberprüfung	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK.
93	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Radwege zu Straßen für PKW-Verkehr freigeben? [zw. Wackernheim und Schwabenheim	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
94	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Schleichweg Burgkirche- Wackernheim Die Nutzung dieser Verbindung durch Schleichwege fahren sollte unterbunden werden, z.B. durch Rückbau einer Teerstrecke	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
95	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Ampelschaltungen für Fahrradfahrer verbessern	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
96	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Beschriftung Wirtschaftswege auf dem Boden: "Bitte aufeinander Rücksicht nehmen" Für alle: Fußgänger, Winzer:innen, Landwirtschaft, Fahrradfahrer:innen	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
97	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Öpvn?	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr) sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.

98	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Anbindung Mainz	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsanbindungen' abgebildet. Abwägung erfolgt in einem anderen Maßstab.
99	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Umgehungsstraße notwendig	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsanbindungen' abgebildet. Weitere Umgehungsstraßen werden nicht unterstützt. Redaktionelle Anpassung des STEK.
100	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Verkehrsführung Nahering Fußgänger- + Fahrradfahrerunfreundlich! Verbesserung möglich?	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
101	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Bitte bitte Individualverkehr in der Stadt lassen - Autofahren wird wieder sauberer	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Abwägung erfolgt in einem anderen Maßstab
102	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Ausschilderung Toiletten fehlt wo Mole! Standort Toilette Rheinstraße	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
103	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Radweg zwischen Wackernheim + Niederingelheim fehlt! Gefährlich bei Dunkelheit!	Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Die Planung des Radweges wird bereits vorbereitet.
104	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Wir brauchen eine Anweisung, dass Mülleimer auf die Straße statt auf den Bürgersteig gestellt werden, sonst müssen Fußgänger (z.B. Kinder) bei jedem Mülleimer auf die Fahrbahn	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
105	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Tempo 30 Großwinternheim (Ortsdurchfahrten)	Wird im Ziel 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
106	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Radanbindung West an Zentrum Belebt auch Nachts Sicher	Wird im Ziel 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
107	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Vor Bahnhof: Gemeinsame Benutzung für Rad und Fußgänger ist sehr gefährlich. Änderung notwendig	Einzelmaßnahmen sind zu kleinteilig und entsprechen nicht dem Maßstab des STEK. Keine Änderung des STEK erforderlich.
108	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	öffentliche Gebäude mit Photovoltaik ausstatten, öffentliche Verkehrsplätze ebenfalls (z.B. Kreisell...)	Photovoltaik auf öffentlichen Gebäuden wird durch das Landessolargesetz geregelt. Weitere Abwägung erfolgt in einem anderen Maßstab.
109	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Breitere Bürgersteige in Heidesheim Man muss entscheiden, was man will und wichtig ist	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Abwägung erfolgt in einem anderen Maßstab.
110	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	ich wünsche mir eine Vereinigung von Ingelheim-Mitte und West	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Weitere Umgehungsstraßen werden nicht unterstützt. Redaktionelle Anpassung des STEK.
111	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Autobahnanschluss Mitte bauen	Wird im Ziel 'Ausbau neuer Verkehrsanbindungen' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
112	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Tempo 30 im Stadtgebiet, Fahrradverbindung Ingelheim-Wackernheim neben Landstraße, Fahrradreparaturstation in allen Stadtteilen	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Abwägung erfolgt in einem anderen Maßstab.
113	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	An und um Schulen und KGs nur Fahrräder, ÖPNV und Anwohner zulassen	Wird in den Zielen 'Förderung und Aufwertung des ÖPNV sowie des Fuß- und Radverkehr' und 'Weiterentwicklung des bestehenden Straßennetzes' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK. Abwägung erfolgt in einem anderen Maßstab.
114	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Warum den Selztal-Radweg an der L428 entlang führen? Der Radweg besteht doch! Lückenschluss Ober-Ingelheim <-> Großwinternheim Großwinternheim <-> Schwabstr. Der Radweg besteht doch (Selztal) Bitte nicht entlang L428	Der Selztal-Radweg bleibt erhalten, eine zusätzliche Verbindung entlang der L428 wird geprüft. Wird im Ziel 'Ausbau der Fuß- und Radverkehrswege' abgebildet. Redaktionelle Anpassung des STEK.
115	Gesamtübersicht der Ziele "Mobilität und Verkehr" für Ingelheim	Parkplätze mit überbauten Photovoltaikanalagen ausbauen	Wird im Ziel 'Gewerbe und Arbeiten - Nachhaltige Gewerbeflächenentwicklung' abgebildet. Keine Änderung des STEK erforderlich.